

Stavba: **ČOV a Kanalizácia - Vojčice**
Stupeň: **Projektová dokumentácia pre zmenu stavby pred dokončením**
Zák. č.: **2114104**

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah

1. Charakteristika územia stavby

- 1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska
- 1.2 Použité mapové a geodetické podklady
- 1.3 Realizované prieskumy
- 1.4 Príprava územia pre výstavbu

2. Urbanistické, architektonické a stavebnotechnické riešenie stavby

- 2.1 Popis súčasného stavu stavby
- 2.2 Rozsah stavby predmetnej projektovej dokumentácie
- 2.3 Stručný popis riešených stavebných objektov

3. Technológia výroby, výrobný program

4. Zabezpečenie budúcej prevádzky

- 4.1 Počet pracovníkov
- 4.2 Energetické hospodárstvo
- 4.3 Napojenie na dopravný systém
- 4.4 Vplyv výstavby na životné prostredie
- 4.5 Protipožiarne zabezpečenie stavby
- 4.6 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

5. Podmieňujúce podklady

6. Organizácia výstavby

- 6.1 Požiadavky na postupné uvádzanie stavby do prevádzky
- 6.2 Zásady riešenia zariadenia staveniska
- 6.3 Predpokladané termíny výstavby

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

1.1 ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA

Stavba bude realizovaná v obci Vojčice, okres Trebišov. Nachádza sa na východoslovenskej nížine s charakteristickou rovinnou konfiguráciou terénu s miernym sklonom od severu na juh a od západu na východ. Cez obec, sever - juh prechádza potok Trnávka.

Obec je zastavaná typickou dedinskou zástavbou so situovaním obytných domov pri miestnych cestách a hospodárskym zázemím ne vzdialenejšom konci parciel. Miestna cestná sieť je z väčšej časti so spevneným asfaltovým povrchom. Západnou časťou obce prebieha cesta III. triedy Trebišov – Hriadky - Vranov križujúc hlavnú cestu 1. triedy Košice - Užhorod v obci Hriadky.

Dažďové vody sú odvádzané povrchovými rigolmi vedenými pozdĺž miestnych komunikácií do recipientu Trnávka. V obci je stredotlaková plynovodná sieť, ktorej potrubie je ukladané do krajníc miestnych komunikácií. Uloženie kanalizácie a vodovodu bude vždy na druhej strane komunikácií ako plyn. V obci prechádza NN vedenie vzdušné, ktoré nemá vplyv na predmetnú výstavbu. Ďalej je tu telefónne vedenie, ktoré zo 75 % prechádza vzdušne a zvyšujúcich 25 % bude pred zahájením výkopových prác presne vytýčené.

1.2 POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

Pre spracovanie predmetnej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie boli použité tieto geodetické podklady:

- Základná mapa M 1: 10 000
- Katastrálna mapa M 1: 2 000
- Fyzická obhliadka lokality staveniska
- Aktuálne geodetické (Polohopisné a výškopisné) zameranie staveniska

1.3 REALIZOVANÉ PRIESKUMY

V priebehu spracovania predmetnej projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením bola vykonaná fyzická obhliadka staveniska a vykonané bolo aktuálne geodetické zameranie územia. Pred spracovaním predmetnej projektovej dokumentácie bol vykonaný prieskum odkanalizovania nehnuteľností. Podľa zistení je väčšina nehnuteľností odkanalizovaná do žump, resp. septikov, ktoré sú situované v zadných častiach dvorov – za hospod. budovami. Pri návrhu umiestnenia odbočky, resp. návrhu nivelety sa tento stav zachytil do riešenia.

1.4 PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Predmetná stavba si vyžaduje náležitú prípravu pre výstavbu.

Vytýčenie podzemných vedení

Pred začatím výkopových prác je nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení priamo v teréne, aby ich bolo možné chrániť pred ich mechanickým poškodením.

Sprístupnenie objektov a pozemkov

Pre realizáciu je potrebné sprístupniť pozemky pre výstavbu kanalizačných potrubí a kanalizačných odbočiek.

Prekládka podzemných a nadzemných inžinierskych sietí

Situovanie stoky „B 2“ v súbehu s cestou č. III/3736 v nespevnenej krajnici cesty km 0,002 si vyžaduje preložku podperného bodu existujúceho vzdušného telekomunikačného vedenia na drevenom stĺpe:

- preložka stĺpov vzdušného telekomunikačného vedenia 1 ks
- dĺžka preložky káblov vzdušného telekomunikačného vedenia dĺžky cca 132 m

Likvidácia drevín a porastov

Pre možnosť gravitačného prepojenia jednotlivých navrhovaných stôk je časť trasy stoky A5 km 0,010- 0,2480 – dl 238 m v intraviláne obce situovaná cez súkromne pozemky, dvory a záhrady, ktoré sú porastené náletovými drevinami. Taktiež časť trasy stoky B km 0,000-0,330 - dl. 330 m v intraviláne a extraviláne obce je situovaná po ostatných plochách a poľnohospodárskej pôde, ktorá sa v súčasnosti neobrába a územie je porastené náletovými drevinami a krovím.

Pri výstavbe kanalizačných stôk v daných úsekoch je potrebné náletové dreviny a krovie odstrániť v šírke navrhovaného manipulačného pásu š=7,20 m. Celkový rozsah odstránenia náletových drevín a krovín predstavuje plochu cca 490 m².

Drevná hmota sa na mieste zlikviduje štiepkovaním.

Odstránenie vzrastlých stromov v navrhovanej trase potrubia sa nepredpokladá.

Uvedenie do pôvodného stavu

Počas realizácie pokládky potrubia môže dôjsť k rozobratiu, resp. búraniu niektorých oplození, zásahu do odvodňovacích rigolov, vjazdov do dvorov, chodníka, betónových čiel priepustov, podopretiu, resp. posunu stĺpov. Všetky tieto zásahy je po ukončení prác nutné uviesť do pôvodného stavu.

Odstránenie ornice, technická a biologická rekultivácia

V trase potrubí, ktoré prechádzajú po PPF sa pred začatím výkopových prác odstráni ornica v šírke manipulačného pásu 7,20 m, v hr. cca 0,30 m. Po ukončení prác sa terén uvedie do pôvodného stavu.

Dopravné značenie

Pred realizáciou stavby je nutné zabezpečiť projekt dopravného značenia odsúhlasený OR PZ ODI Trebišov. Jeho zabezpečenie bude riešené v zmluvnom vzťahu medzi investorom a zhotoviteľom stavby.

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavba kanalizácie je podzemná stavba, ktorá nemá žiadne nároky na architektonické riešenie.

Z hľadiska stavebno-technického sú navrhované na predmetnú stavbu materiály bežné stavebné s dlhodobou zárukou kvality.

Kanalizácia je navrhnutá v celom rozsahu iba splašková a nie je možné zaústiť do kanalizácie dažďové vody!

Nakoľko časť gravitačnej kanalizácie v obci Vojčice je už zrealizovaná a na zrealizovanú stokovú sieť sa budú napájať stoky riešené v predmetnej projektovej dokumentácii zmene stavby pred dokončením a je nevyhnutné rešpektovať existujúce nivelety kanalizačných zberačov, nie je možné dodržať spády nivelety riešených stôk v zmysle STN 756101.

2.1 POPIS SÚČASNÉHO STAVU STAVBY

V súčasnosti je v obce Vojčice je zrealizovaná kanalizačná sieť v rozsahu:

Označenie stoky	Materiál	Profil mm	Dĺžka m	Kanal. šachty ks	Poznámka
Stoka A úsek I.	PVC	DN 300	1313,98	30	
Stoka A úsek II.	PVC	DN 400	374,14	11	
Stoka A4 úsek I.	PVC	DN 300	517,44	13	Rozostavaná stoka
Stoka A4 úsek II.	PVC	DN 300	131,63	4	Rozostavaná stoka
Stoka A4-1	PVC	DN300	139,62	3	
Stoka A4-2	PVC	DN300	215,41	4	
Stoka A4-3	PVC	DN300	153,78	2	
Stoka A-6	PVC	DN300	905,44	19	
Stoka A-7	PVC	DN300	197,36	5	
spolu:			3948,80	91	

Taktiež na kanalizačnej sieti obce Vojčice sú vybudované KČS splaškových vôd s výtláčnym potrubím:

Označenie	Materiál potr.	Profil potr. mm	Dĺžka m	Q _{čerp.} l.s-1
Centrála KČS + výtláčné potrubie	HDPE	DN 150	133,31	13,20
KČS na stoke A	HDPE	DN 100	3012,00	7,30
spolu:			3145,31	

2.2 ROZSAH STAVBY PREDMETNEJ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

V súčasnosti je potrebné v rámci predmetnej stavby kanalizácie zrealizovať kanalizačnú sieť v rozsahu:

Označenie stoky/potrubia	Materiál	Profil mm	Dĺžka m	Kanal. šachty ks	Poznámka
Stoka A1	PVC-U	DN 300	120,06	3	
Stoka A2	PVC-U	DN 300	78,00	4	
Stoka A3	PVC-U	DN 300	941,06	23	
Stoka A4	PVC-U	DN 300	75,50	2	Rozostavaná - Prepojenie stoky
Stoka A4	PVC-U	DN 300	90,00	4	Rozostavaná predĺženie stoky
Stoka A5	PVC-U	DN 300	496,15	13	
Stoka A5-1	PVC-U	DN 300	270,54	6	
Stoka A5-2	PVC-U	DN 300	242,00	6	
Stoka B	PVC-U	DN 300	1100,48	27	
Stoka B1	PVC-U	DN 300	547,54	14	
Stoka B2	PVC-U	DN 300	110,00	4	
Stoka B3	PVC-U	DN 300	441,43	13	
Stoka B3-1	PVC-U	DN 300	215,00	6	
Stoka B4	PVC-U	DN 300	118,30	4	
Stoka B5	PVC-U	DN 300	111,00	3	
spolu:			4957,06	132	

2.3 STRUČNÝ POPIS RIEŠENÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV

Kanalizačná sieť

Predmetná projektová dokumentácia rieši stavebné objekty dostavby kanalizačnej siete v dl. 4 957,06 m.

Z hľadiska spôsobu odvádzania vôd je navrhnutá delená kanalizačná sústava, t.j. navrhovaná kanalizačná sieť bude odvádzat' splaškové vody z bytovej zástavby a objektov občiansko-technického vybavenia a nebude zaťažovaná dažďovými vodami.

Trasa kanalizačných stôk v intraviláne obce je situovaná podľa priestorových možností v krajnici a telese miestnych komunikácií (úseky stoky A1, A2, A3, A4, B5-2, B, B1, B3-1,), v krajnici cesty I/79. (úsek stoky A3) a v krajnici a telese cesty III/3736 (úseky stoky A3, B, B1, B2, B3) v súbehu s existujúcimi podzemnými vedeniami – plynovodom, vodovodom a telekomunikačným káblom.

Križovanie kanalizačnej siete so cestou I/79 a III/3736 sa prevedie pretláčaním a uložením potrubia do oceľovej chráničky.

Ako hlavný stavebný materiál kanalizačnej siete sa navrhuje hladké plnostenné PVC-U jednovrstvové potrubie s integrovaným hrdlom DN 315 x 10,8 mm kruhovej tuhosti SN12 (min. 12 KN/m²) vyrábané v súlade s STN EN 1401.

Na kanalizačnej sieti sa navrhujú celo-plastové samonosné kanalizačné šachty DN 1000 s monolitickým PP/PE šachtovým dnom a s PP vlnovcovou šachtovou rúrou, ktorá umožňuje zapracovanie šachty do okolitého prostredia. Na kanalizačnej sieti je navrhnutých celkom 132 ks šácht DN 1000. Poklopy šácht v komunikáciách a krajniciach ciest budú liatinové pre zaťaženie D400, vo voľnom teréne (záhrady, neplodná pôda) betónové – kónusy šácht v daných úsekoch budú vyvedené 0,6 m nad terén a obsypané zeminou.

V celom rozsahu kanalizačnej siete, v zmysle STN 73 3050 - Zemné práce, je navrhovaný výkop stavebnej ryhy s kolmými stenami, pričom šírka ryhy je 1,0 m. Pri výkopoch kde je hĺbka väčšia ako 1,30 m, v projekte predpisujeme príložné, resp. hnané paženie so šírkou ryhy 1,10 m. Na dne ryhy sa zriadi pieskové lôžko hr. 150 mm s urovnaním do predpísanej projektovej úrovne sklonu, na ktoré sa uloží kanalizačné potrubie. Obsyp rúr, bočný a krycí sa zrealizuje 300 mm nad vrchol rúry štrkopieskom s max. zrnitosť do 22 mm so zhutnením bokov ryhy. Zásyp ryhy nad obsypom bude netriedenou zeminou (mimo úsekov ciest III tr.) s zhutnením po vrstvách 30 cm na Proctor Standard 95%.

Z dôvodu stiesnených pomerov - úzkeho manipulačného pásu v intraviláne obce vedľa telesa cesty III č. 3736 a z dôvodu výskytu jestvujúcich podzemných a nadzemných vedení v týchto miestach (plyn, vodovod, elektr. NN rozvody, telefónny kábel, miestny rozhlas), je nutné situovať trasu navrhovaných kanalizačných stôk do krajnice a telesa ciest v súbehu s jestvujúcimi IS. Po uložení kanalizačného potrubia je potrebné narušenie vozovky ciest tr. III uviesť do pôvodného stavu.

Spätnou rekonštrukciou telesa cesty sa smerové, šírkové a dĺžkové pomery ciest nezmenia, ostanú v pôvodných výmerách. Niveleta rekonštruovanej cesty bude sledovať výškovú úroveň jestvujúcej cesty, so zreteľom na vstupy k rodinným domom a vo vzťahu k jestvujúcemu odvodneniu.

Kanalizačná sieť pozdĺž ciest tr. III. č. 3736 je striedavo situovaná (podľa priestorových možností) v krajnici a vozovke cesty. Spätná úprava podkladu vozovky ciest tr. III. č. 3736 sa uvažuje v šírke výkopovej ryhy 1,10 m. Spätná úprava asfaltového krytu vozovky sa uvažuje v šírke jazdného pruhu – Premenná šírka 3,3 až 3,5 m.

Pri výstavbe stôk B3 v úseku trasy km 0,203-0,441- dl. 238 dôjde k narušeniu povrchu existujúcich asfaltových chodníkov. Po uložení kanalizačného potrubia je potrebné narušenie chodníkov uviesť do pôvodného stavu.

Taktiež v danom úseku pri výstavbe stoky B3 v úseku trasy km 0,203-0,441- dl. 238 dôjde na k narušeniu prietochného profilu nespevného cestného rigolu so šírkou dna 0,5m a sklonom svahov 1:1,25 a čela priepustov betónových vjazdov do dvorov.

Po ukončení zemných prác sa nespevnený prietochný profil cestného rigolu so spádovými pomermi uvedie do pôvodného tvaru s vyspádovaním nivelety, prietochný profil sa oseje trávny semenom.

Rekonštrukcia vjazdov do dvorov sa navrhuje z dobetónavky čela vjazdov a vybetónovania plôch vjazdu z betónu C40/50 v množstve cca 0,8 m³ / vjazd, štrkopieskové lôžko 0,3 m³/vjazd.

V úseku trasy stoky B na ul. Štvorcová dôjde k narušeniu odvodňovacieho betónového žľabu vyhotoveného z tvárnic TBM 1/60 v km 0,425-0,704- dl. 279 m. V celej dotknutej dĺžke 279 m sa vykoná rozobratie a znovuzriadenie odvodňovacieho žľabu.

Okraje krajnice miestnych komunikácií sa uvedú do pôvodného stavu urovnaním pláne terénu.

Pri výstavbe kanalizačnej siete v intraviláne obce, dôjde ku križovaniu stôk s cestou. č. I/79 a III/3736. Križovanie kanalizačných stôk navrhujeme zrealizovať pretláčaním ocelevej chráničky DN 500 (530 x 12). Do chráničky sa uložiť potrubie PVC DN 300, ktoré budú do chráničky vsúvané na klzných objímkach typu „RACI“, resp. pojazdných sedlách vo

vzdialenostiach po 2,0 m. Po zabudovaní potrubia sa konce chráničky utesnia tesniacou manžetou.

Kanalizačné odbočky

Účelom navrhovaných kanalizačných odbočiek je napojenia jednotlivých domov na kanalizačnú sieť.

Výkaz kanalizačných prípojok na jednotlivých stokách

Stoka	Počet prípojok	Celková dĺžka kanal. prípojok	Priemerná hĺbka výkopu	Materiál profil	Druh povrchu				
					Bezvýkop. technol. - zaťahov. potrubia	Zelený pas	Miestna komunikácia	chodník	Cestný rigol
	ks	m	m	m	m	m	m	m	m
A1	4	12	2	PVC 150		12			
A2	6	27	2			12	15		
A3	32	127	2			118			9
A3	35	385		HDPE 150	385				
A4	14	66	2	PVC 150		27	17	14	8
A5	0	0	2						
A5-1	23	151	2			111	40		
A5-2	18	63	2			27	36		
B	35	166	2			92	74		
B1	33	263	2			202	61		
B1	6	78		HDPE	78				
B2	5	68	2	PVC 150	68				
B3	4	60		HDPE	60				
B3	12	33	2	PVC 150		24		9	
B3-1	11	78	2			42	36		
B4	10	62	2			42	20		
B5	10	63	2			43	20		
spolu:	258	1702			591	752	319	23	17

Z kanalizačných odbočiek sa v rámci stavby zriadi úsek od kanalizačnej stoky po hraničnú čiaru pozemku. Verejná časť odbočky sa ukončí revíznou kanalizačnou šachtou DN 400 (D 425). Revízná kanalizačná šachta sa osadí vo verejnej časti ulice tesne pred oplotením. Kanalizačnú odbočku od revíznej šachty k rodinnému domu si vlastník pripojenej nehnuteľnosti zriadi na vlastné náklady.

Potrubie kanalizačnej odbočky: kanalizačné odbočky sa navrhujú z PVC-U rúr SN 10, DN 150, objekt. Pripojenie jednotlivých kanalizačných odbočiek na stokovú sieť bude cez PVC odbočky PJN DN 300/150, ktoré sa osadia na stokovej sieti a prípojka sa na ňu napojí PVC kolenom PK 150/30°, PK 200/30°.

Kanalizačné odbočky realizované bezvýkopovou technológiou sa zriadia pre domy, ktoré sú situované na opačnej strane cesty č. III/3736 (stoka A3, B1, B2, B3). Uloženie potrubia kanalizačných odbočiek pod cestou sa navrhujú zrealizovať bezvýkopovou technológiou – t.j. horizontálnym vŕtaním so zaťahovaním HDPE potr. DN 150. Kanal. odbočka sa na opačnej strane cesty ukončí revíznou kanalizačnou šachtou DN 400 (D 425).

3. TECHNOLÓGIA VÝROBY, VÝROBNÝ PROGRAM

Stavba je nevýrobného charakteru. Bude slúžiť na odvádzanie splaškových odpadových vôd z obce Vojčice.

4. ZABEZPEČENIE BUDÚCEJ PREVÁDZKY

Po ukončení výstavby bude stavba odovzdaná do prevádzky Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Košice, Závod Trebišov.

4.1 POČET PRACOVNÍKOV

Navrhovaná stavba si nevyžaduje trvalý dozor, ale iba kontrolu chodu a občasný dozor. Obsluha bude zabezpečená pracovníkmi z miestnych zdrojov, zaškolenými prevádzkovateľom stavby. Pri prácach, ktoré si to vyžadujú z hľadiska bezpečnosti, bude nutné zabezpečiť prítomnosť viacerých osôb.

4.2 ENERGETICKÉ HOSPODÁRSTVO

Predmetná časť stavby, ktorú rieši projekt zmeny stavby pred dokončením, si nevyžaduje elektrickú energiu.

4.3 NAPOJENIE NA DOPRAVNÝ SYSTÉM

Stavba je prístupná z jestvujúcich cestných komunikácií.

4.4 VPLYV VÝSTAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba svojím charakterom nebude mať negatívny účinok na životné prostredie. Je to stavba ochraňujúca životné prostredie, nakoľko bude odvádzat' splaškové odpadové vody z obce Vojčice. Produkované splaškové odpadové vody z obce Vojčice budú prečerpávané

cez centrálnu KČS a výtlačne potrubie DN 150 na existujúcu kanalizačnú sieť obce Milhostov, ktorá je prepojená s kanalizačnou sieťou mesta Trebišov a následne budú odvádzane na ČOV Trebišov.

4.5 PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY

Na stavbu kanalizácie nie sú kladené zvláštne požiadavky na požiarnu ochranu a v rámci tejto stavby sa nevyskytujú objekty s požiarным rizikom.

Počas výstavby je nutné hlavne pri skladovaní materiálov, ktoré sú zaradené do určitých stupňov horľavosti dodržiavať skladovacie a požiarne predpisy.

4.6 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby a prevádzkovania kanalizácie je nutné dodržiavať všetky zásady bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci. Je zvlášť nutné dodržiavať predpisy pri realizácii zemných prác, používať vo výkopoch paženie, stabilizovať steny výkopov pri pretláčaní ako aj zabezpečiť výkopy ochranným zábradlím a zabrániť tak pred vstupom nepovolaných osôb.

Pri spracovaní predvýrobnej prípravy a prevádzaní vlastných prác je nutné rešpektovať hlavne nasledujúce ustanovenia vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Zb., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých činností.

Pri zemných prácach v blízkosti vzdušných vedení VSE je potrebné vykonávať činnosti v súlade s STN 34 3108. V prípade, že bude križované, alebo dôjde k súbehu navrhovaného výkopu s podzemným vedením VSE, je nutné zaistiť vedenie proti previsu, odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu a budú dodržané minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005.

Pri predpokladanom stretnutí a križovaní plynovodných rozvodov je nutné vykonať ručný výkop a v ochrannom pásme plynovodu je možné realizovať výkopové práce len ručne. Taktiež je nutné bezpodmienečne dodržať priestorovú normu STN 73 6005. Pred zahájením výkopových prác stavebník požiada všetkých správcov podzemných sietí o presné vytýčenie jednotlivých podzemných vedení.

Každá organizácia, ktorá sa zúčastní prípravy a realizácie stavby je povinná sa riadiť a dodržiavať:

- Zákon SNR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon SNR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia ~~ľudí~~ v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 125/2006 Zb. o inšpekcii práce
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Vyhláška č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia
- Zákon 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi
- Vyhláška MV SR 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii
- Vyhláška MV SR 124/2000 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady požiarnej bezpečnosti pri činnostiach s horľavými plynmi a horenie podporujúcimi plynmi
- Vyhláška MV SR 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- Vyhláška MV SR 96/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov
- Vyhláška MV SR 142/2004 Z. z. o protipožiarnej bezpečnosti pri výstavbe a pri užívaní prevádzkarne a iných priestorov, v ktorých sa vykonáva povrchová úprava výrobkov náterovými látkami
- Vyhláška MV SR 258/2007 Z. z. o požiadavkách na protipožiarnu bezpečnosť pri skladovaní, ukladaní a pri manipulácii s tuhými horľavými látkami
- Vyhláška MV SR 401/2007 Z. z. o technických podmienkach a požiadavkách na protipožiarnu bezpečnosť pri inštalácii a prevádzkovaní palivového spotrebiča, elektrotepeľného spotrebiča a zariadenia ústredného vykurovania a pri výstavbe a používaní komína a dymovodu a o lehotách ich čistenia a vykonávania kontrol

5. PODMIEŇUJÚCE PODKLADY

Predpokladom úspešného začatia výstavby je zabezpečiť súhlas dotknutých organizácií. Počas výstavby dôjde k obmedzeniu vstupov do dvorov a z uvedeného dôvodu je navrhované dočasné premostenia cez ryhu, ktoré sa budú prekladať podľa potreby. Pohyb motorových vozidiel po komunikáciách upraví projekt dopravného značenia, ktorý zabezpečí investor pred samotnou realizáciou stavby.

6. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

6.1 POŽIADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDZANIE STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba môže byť uvedená do prevádzky ako celok, alebo po častiach. Pred uvedením do prevádzky musí byť vypracovaný a schválený prevádzkový poriadok kanalizácie.

6.2 ZÁSADY RIEŠENIA ZARIADENIA STAVENISKA

Požiadavky na sociálne, prevádzkové a výrobné zariadenia staveniska, využitie jestvujúcich objektov

Pre potreby výstavby nie je nutné budovať osobitné objekty zariadenia staveniska. Na určenej ploche pre zariadenia staveniska bude možné umiestniť UNIMO bunku, ako aj dočasnú skládku materiálu.

Prívod vody a elektrickej energie

Prívod vody

Pre potreby výstavby kanalizačnej siete bude možné vodu odoberať z vodovodu v obci Vojčice alebo dovozom cisternami.

Betón potrebný na výstavbu sa bude dovážať z betonárky zhotoviteľa stavby.

Elektrická energia

Je potrebná len v prípade výskytu podzemnej vody na jej prečerpávanie. Odčerpávanie vody je možné vykonávať aj čerpadlami na benzínový pohon.

Príjazd na stavenisko

Príjazd priamo až na stavenisko je možný po jestvujúcich komunikáciách.

Požiadavky z hľadiska životného prostredia počas výstavby

Počas realizácie stavebných prác je možno očakávať krátkodobé čiastočne zhoršenie životného prostredia. Zhoršenie životného prostredia bude zapríčinené hlučnosťou a prašnosťou od stavebných mechanizmov, prípadne zablatením komunikácií a okolia výstavby. Účastníci výstavby sú povinní riadiť sa zásadami pre znižovanie negatívnych vplyvov ich činností na životné prostredie. Nutné je najmä zamedziť znečisteniu ciest blatom a zvyškami stavebného materiálu, zamedziť zamorovaniu ovzdušia výfukovými plynmi, prebytočným chodom motorov naprázdno a zamedziť poškodzovaniu pôvodných stavieb a porastov nedotknutých výstavbou. Pri stavebných prácach v obytných zónach sa nesmú používať stroje a zariadenia s hlučnosťou nad 95 dB v obytnej zóne sa môžu stavebné práce realizovať iba v dobe od 6⁰⁰ hod do 17⁰⁰ hod.

Z hľadiska ochrany prírody pri výstavbe je nutné dbať na to, aby nedošlo k úniku ropných látok z mechanizmov do potokov a okolitej prírody. Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

V priebehu výstavby môžu vzniknúť odpadové látky vo forme zmiešaného odpadu zo stavieb a demolácií s katalógovým číslom 17 09 04 a prebytočná výkopová zemina a kamenivo s katalógovým číslom 17 05 06.

Vybúraná sutina z konštrukcie vozovky cesty tr. III/3736 a miestnych komunikácií hr. 0,49 m, sutina z konštrukcie asfaltových chodníkov, a odvodňovacích rigolov - celý odpad klasifikovaný ako ostatný odpad č. 17 03 02 (O) a 17 09 04 (O) bude vyvezený na skládku TKO vo V. Ozorovciach s presunom do 15 km, alebo do recyklačných dvorov.

Výkopok (odpad č. 17 05 06) – prebytočná zemina (vytl. zemina potrubím, šachty, pieskové lôžko, spätný zásyp štrkodrvou v komunikáciách) bude použitý na zásyp výmoľov a terénnych depresii v katastrálnom území obce, alebo vyvezený na skládku inertného odpadu –

vzdialenosť do 5 km. Miesto upotrebenia vytlačenej zeminy pri realizácii stavby spresní Obecný úrad Vojčice.

Pri výstavbe kanalizačných stôk v určitých úsekoch je potrebné náletové dreviny a krovie odstrániť v šírke navrhovaného manipulačného pásu š=7,20 m.

Celkový rozsah odstránenia náletových drevín a krovín predstavuje plochu cca 490 m². Drevná hmota sa na mieste zlikviduje štiepkovaním.

Počas výstavby predmetnej stavby budú vznikať odpady kategórie podľa Katalógu odpadov (Vyhláška č. 365/2015 Z. z. MŽP SR):

Číslo odpadu / kategória odpadu	Názov druhu odpadu	Predpokladané množstvo odpadu
17 02 01 / O	Drevo	cca 0,1 t
17 03 02 / O	Bitúmenové zmesi iné	cca 132 t
17 05 06 / O	Výkopová zemina a kamenivo	cca 890 t
17 09 04 / O	Zmiešaný odpad zo stavieb a demolácií	cca 167 t

O - ostatný odpad

Stavebník, resp. investor sa pri nakladaní s odpadmi musí riadiť nasledovnými pokynmi:

- zakazuje sa uložiť alebo ponechať odpad (aj výkopovú zeminu) na inom mieste ako na mieste na to určenom,
- zakazuje sa zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch,
- držiteľ stavebných odpadov je povinný ich triediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie ak súhrnné množstvo týchto odpadov presiahne 200 t a ak v dostupnosti 50 km od uskutočňovaných prác je prevádzkované zariadenie na materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov,
- ten kto vykonáva demoláciu komunikácie je povinný vzniknuté odpady materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií,
- investor je povinný dokladovať pri kolaudačnom konaní spôsob naloženia s odpadom vzniknutým v rámci realizácie danej stavby.

6.3 PREDPOKLADANÉ TERMÍNY VÝSTAVBY

Termíny začatia a ukončenia stavby budú závisieť od získania investičných prostriedkov.

Košice, september 2021

Vypracoval: **Ing. Ladislav Hnidiak**